METRANS	INSTRUKCJA DLA KIEROWCÓW	
Nr 1/2026	Dotyczy: ruchu towarowego	
Opracował: Marek Patejuk	Zatwierdził: Mirosław Smulczynski	Data modyfikacji: 25.09.2026r

ZASADY RUCHU POJAZDÓW I CZYNNOŚCI KIEROWCÓW W CZASIE PRZEBYWANIA NA TERENIE TERMINALA „METRANS Malaszewicze sp. z o.o."

Kierowca - zobowiązany jest do:

- zapoznania się i przestrzegania obowiązujących zasad zawartych w niniejszej instrukcji;
- wykonywania poleceń wydawanych przez obsługę terminala i pracowników ochrony dotyczących załadunku/rozładunku oraz poruszania się po terenie terminala;

1. Kierowcy z/po kontener przyjeżdżając na terminal powinni mieć zainstalowaną i działającą aplikację m Truck z wyznaczonym slotem czasowym maksymalnie do 15 min. przed. Wszelkie problemy z działaniem aplikacji mają być zgłaszane telefonicznie na numer wsparcia dostępny w aplikacji.
2. Na teren terminala mogą wjeżdżać tylko pojazdy dopuszczone do ruchu drogowego, sprawne, bez wycieków płynów eksploatacyjnych oraz mające aktualne badania techniczne;
3. Na terenie terminala obowiązuje **bezwzględny zakaz fotografowania**;
4. Na terenie terminala obowiązuje **zakaz palenia w tym e-papierosów**, oprócz miejsc do tego wyznaczonych;
5. Po przybyciu do załadunku/rozładunku kierowca pojazdu jest zobowiązany zatrzymać się na oznaczonym placu parkingowym nr I w wyznaczonych do tego polach. Pojazdy oczekujące na załadunek lub rozładunek mogą na nim przebywać nie wcześniej niż na 15 min. przed swoim slotem czasowym.
6. Następnie kierowca udaje się do dyspozytora terminala; tam otrzymuje nr na wjazd (wyłącznie z zarejestrowanym oknem w m Truck). Przed wjazdem na terminal dokonuje przygotowania pojazdu i naczepy do załadunku/rozładunku danego rodzaju towaru/ładunku, **Kierowca musi stosować kamizelkę odblaskową, kask oraz obuwie ochronne;**
7. **Na terenie terminala pierwszeństwo przejazdu mają pojazdy terminalowe i urządzenia przeładunkowe**;
8. Ruch pojazdów odbywa się po wyznaczonych drogach i placach wewnętrznych terminala, zgodnie z załączonym planem schematycznym z prędkością nie większą niż 20 km/h. Operator reachstackerta ma ograniczoną widoczność kierowco -przejeżdżając obok oraz pomiędzy blokami składowymi zachowaj szczególną ostrożność;
9. Kierowca zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności, dostosowania prędkości do aktualnych warunków i sytuacji panujących na drogach/placach oraz warunków atmosferycznych;
10. Szczególną ostrożność należy zachować podczas przejazdu przez układy torowe oraz w pobliżu maszyn przeładunkowych;
11. Na terenie terminala obowiązują światła mijania, wszelkie manewry skrętu, zawracania należy poprzedzać kierunkowskazami;
12. Przy cofaniu pojazdu należy bezwzględnie włączyć światła awaryjne, użyć sygnału dźwiękowego, upewnić się o możliwości bezpiecznego wykonania manewru i/lub zapewnić sobie pomoc innej osoby;
13. Przed rozpoczęciem załadunku/rozładunku kierowca zabezpiecza pojazd przed niekontrolowanym ruszeniem uruchamiając hamulec postojowy;
14. Kierowca porozumiewa się z operatorem za pośrednictwem kanału 25 radia CB, kierowca może wjechać na główną aleję dopiero gdy operator maszyny załadunkowej poinformuję go na radiu;
15. Na czas operacji załadunku /rozładunku kierowca opuszcza pojazd na odległość bezpieczną (poza zakres pracy urządzeń przeładunkowych), kategorycznie zabrania się przebywania pod operującymi towarami/ładunkami, kontenerami;
16. Po załadunku kierowca odpowiada za prawidłowe zabezpieczenie (zaryglowanie, spięcie itp.), kontenera po czym udaje się wagę i oczekuje na ważenie, lub udaje się pod szlaban wyjazdowy;
17. Zabrania się postoju i parkowania w miejscach do tego nie wyznaczonych, a w szczególności na drogach komunikacyjnych, skrzyżowaniach, chodnikach, torach kolejowych, kratkach odwadniających
18. Kierowca pojazdu znajdującego się na terenie terminala odpowiada za zanieczyszczenia (również gruntu) lub uszkodzenia spowodowane przez jego pojazd;
19. W celu ograniczenia emisji spalin do atmosfery, silnik pojazdu może być uruchomiony tylko na czas technicznie i eksploatacyjnie niezbędny;

Niestosowanie się do powyższych zasad może wiązać się z odmową za/wyładunku oraz czasowym ograniczeniem wjazdu na terminal.

PREZES ZARZĄDU
Mirosław Smulczyński

METRANS MALASZEWICZE sp. z o.o. Małaszewicze Duże, ul. Warszawska 1C, 21-540 Małaszewicze







CB 25

Nakaz prowadzenia nasłuchu na kanale 25

