METRANS

Załącznik nr 4 Cennik opłat za usługi świadczone w Obiekcie Infrastruktury Usługowej Metrans Malaszewicze Sp. z o.o. 01.06.2026

CENNIK OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ METRANS MALASZEWICZE SP. Z O.O.

Zakres usługi	Nazwa usługi	Stawka w EUR	Jednostka	Uwagi
Dostęp do infrastruktury usługowej	Wjazd wagonu na infrastrukturę	4,00 €	za wagon	Opłata naliczana za każdy wagon wprowadzony na bocznicę (terminal)*
	Zajętość torów	1. W przypadku wprowadzenia przez Przewoźnika na terminal wagonów **1520mm**, bezpłatny czas pobytu wynoszący 2 godziny liczony od godziny wskazanej w kolumnie 5 lub 6 w wykazie zdawczym „E 27”/,,R 27”. 2. W przypadku wprowadzenia przez Przewoźnika na terminal wagonów **1435mm**, bezpłatny czas pobytu wynoszący 2 godziny liczony od godziny wskazanej w kolumnie 5 lub 6 w wykazie zdawczym „E 27”/,,R 27”.		
	Zajętość torów	1,50 €	za wagon/h	1-4 za każdą rozpoczętą godzinę w przedziale 4 godzinnym
	Zajętość torów	3,00 €	za wagon/h	5-8 za każdą rozpoczętą godzinę w przedziale 4 godzinnym
	Zajętość torów	12,00 €	za wagon/h	od 9 godziny za każdą rozpoczętą godzinę
	Praca manewrowa lokomotywy	refaktura kosztów	za kwadrans pracy	Praca manewrowa lokomotywy na infrastrukturze Operatora, w przypadku pozostawienia wagonów przez Przewoźnika po skończonym przeładunku lub zmian w trakcie przeładunku, niezbędna do jego ukończenia. Czas pracy zaokrągla się do pełnych kwadransów.
	Postój długoterminowy wagonów na torach odstawczych	kalkulacja indywidualna	za wagon/h	Na specjalne zlecenie klienta, po uprzednim potwierdzeniu przez Operatora.
Usługi przeładunku i składowania kontenerów	Przeładunek kontenera	35,00 €	za kontener/za operację	Cena za jedną operację przeładunkową niezależnie od wielkości, typu kontenera i jego ładowności.
	Składowanie próżnego kontenera	4,00 €	za kontener/za dobę	3 doby wolne, opłata naliczana od 4-ej doby
	Składowanie ładownego kontenera	6,00 €	za kontener/za dobę	3 doby wolne, opłata naliczana od 4-ej do 8-ej doby
	Składowanie ładownego kontenera	11,00 €	za kontener/za dobę	opłata naliczana od 9-ej doby składowania
Pozostałe usługi	Ważenie samochodu z kontenerem	10,00 €	za auto/jedną operację ważenia	-
	Przeładunek pozostałych towarów	kalkulacja indywidualna	-	-

METRANS

*Opłata dotyczy wjazdu wagonów niezwiązanych z czynnościami przeładunkowymi na Obiekcie Infrastruktury Usługowej

§1

Zasady ustalania i pobierania opłat za korzystanie z OIU przez Przewoźnika

1. Opłaty są pobierane za dostęp i korzystanie z terminala przez wagony wprowadzone przez Przewoźnika.
2. W przypadku wprowadzenia przez Przewoźnika na terminal wagonów do przeładunku 1520mm, bezpłatny czas pobytu wynoszący 2 godziny liczony od godziny wskazanej w wykazie zdawczym „E 27”/,,R 27” sporządzonym przez Operatora, poświadczającym gotowość składu do wystawienia. W przypadku przekroczenia bezpłatnych 2 godzin Operator ma prawo do naliczenia dodatkowych opłat Przewoźnikowi za zajętość torów zgodnie z cennikiem.
3. W przypadku wprowadzenia przez Przewoźnika na terminal wagonów do przeładunku 1435mm, bezpłatny czas pobytu wynoszący 2 godziny liczony od godziny wskazanej w wykazie zdawczym „E 27”/,,R 27” sporządzonym przez Operatora, poświadczającym gotowość składu do wystawienia. W przypadku przekroczenia bezpłatnych 2 godzin Operator ma prawo do naliczenia dodatkowych opłat Przewoźnikowi za zajętość torów zgodnie z cennikiem.
4. W przypadku niepodstawienia wagonów przez Przewoźnika i nie poinformowania o tym fakcie minimum 24h przed zaplanowanym wjazdem, Operator ma prawo obciążyć przewoźnika karą umowną w wysokości 100% kosztów dostępu do infrastruktury, w tym także usług przeładunkowych.
5. Operator może zastosować rabat do opłat taryfowych, które uzależnione są od przeładowanego wolumenu czasu współpracy, terminu płatności, itp.
6. Opłaty za inne usługi świadczone przez Operatora w OIU niewymienione w Regulaminie OIU ustalane są indywidualnie.
7. Przy prowadzeniu negocjacji Operator kieruje się zasadą równego i niedyskryminacyjnego traktowania wszystkich Przewoźników.
8. Operator ma prawo obciążyć Przewoźnika dodatkowymi opłatami w tym kosztami manewrów (zgodnie z cennikiem) w przypadku blokowania torów lub opóźnienia w zabraniu wagonów po skończonym przeładunku lub zmian zleceń przeładunkowych w trakcie lub po zakończonym przeładunku.
9. Jeśli Przewoźnik pozostawia wagony po skończonym przeładunku ponad 2h na terminalu, lub przekracza ustalony wcześniej postój po załadunku, Operator ma prawo wykonywać manewry wagonami Przewoźnika przy wykorzystaniu innego przewoźnika. Wszelkie dodatkowe koszty z tym związane obciążą Przewoźnika, który pozostawił wagony na terminu poza ustalonym czasem. W takim przypadku nie jest wymagana dodatkowa zgoda na wykonywanie manewrów wagonami danego Przewoźnika.
10. Operator OIU zastrzega sobie prawo do aktualizacji i dokonywania zmian w cenniku opłat za usługi świadczone w OIU w dowolnym czasie. Nowe stawki będą obowiązywały z terminem zgodnie z ust. 11
11. Stawki mają zastosowanie po upływie 14 dni od momentu opublikowanie na stronie internetowej Operatora http://www.metransmala.eu